

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 407028105030000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Приложение 6
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

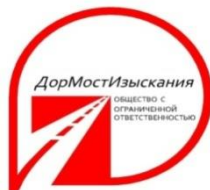
ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КАРЛА МАРКСА»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т15

Том 15



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КАРЛА МАРКСА»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т15

Том 15

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович

«_____» _____ 2023 г.



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-УО

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-УО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Продп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23		Условные обозначения	П		1
Пров.	Полов		11.23			 ООО «ДорМостиИзыскания»		

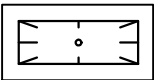
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



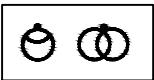
- существующие тротуары;



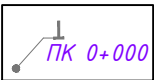
- газоны;



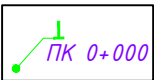
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



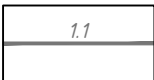
- стойка дорожного знака смежного проекта;



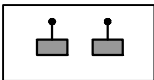
- проектируемый дорожный знак;



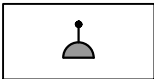
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



- пешеходные светофоры;



- транспортные светофоры;



- столбики;



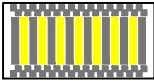
- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



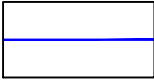
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



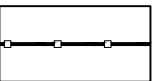
- существующий камень бортовой;



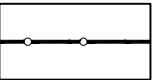
- существующий пониженный бортовой камень;



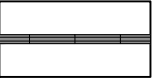
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



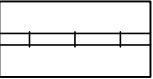
- существующее перильное ограждение;



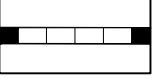
- парпетное ограждение;



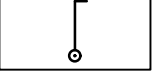
- заборы;



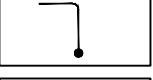
- трамвайные и железнодорожные пути;



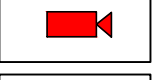
- подпорные стены;



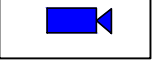
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;

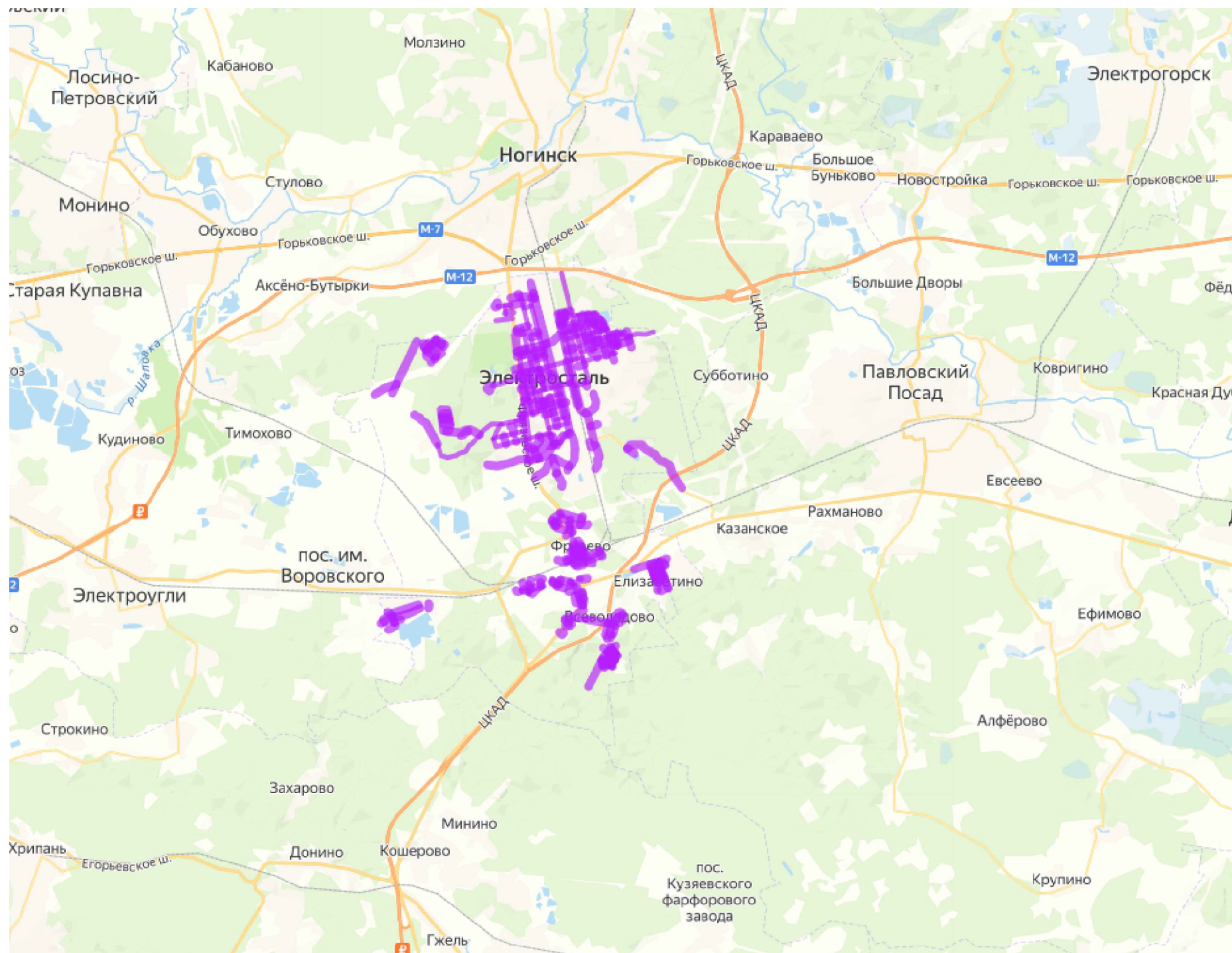


- действующие камеры фотовидеофиксации;

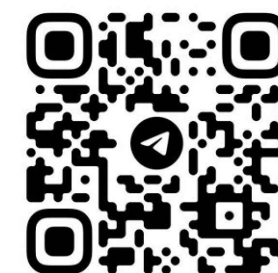


- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

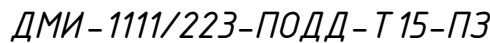
Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>



Лист
4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

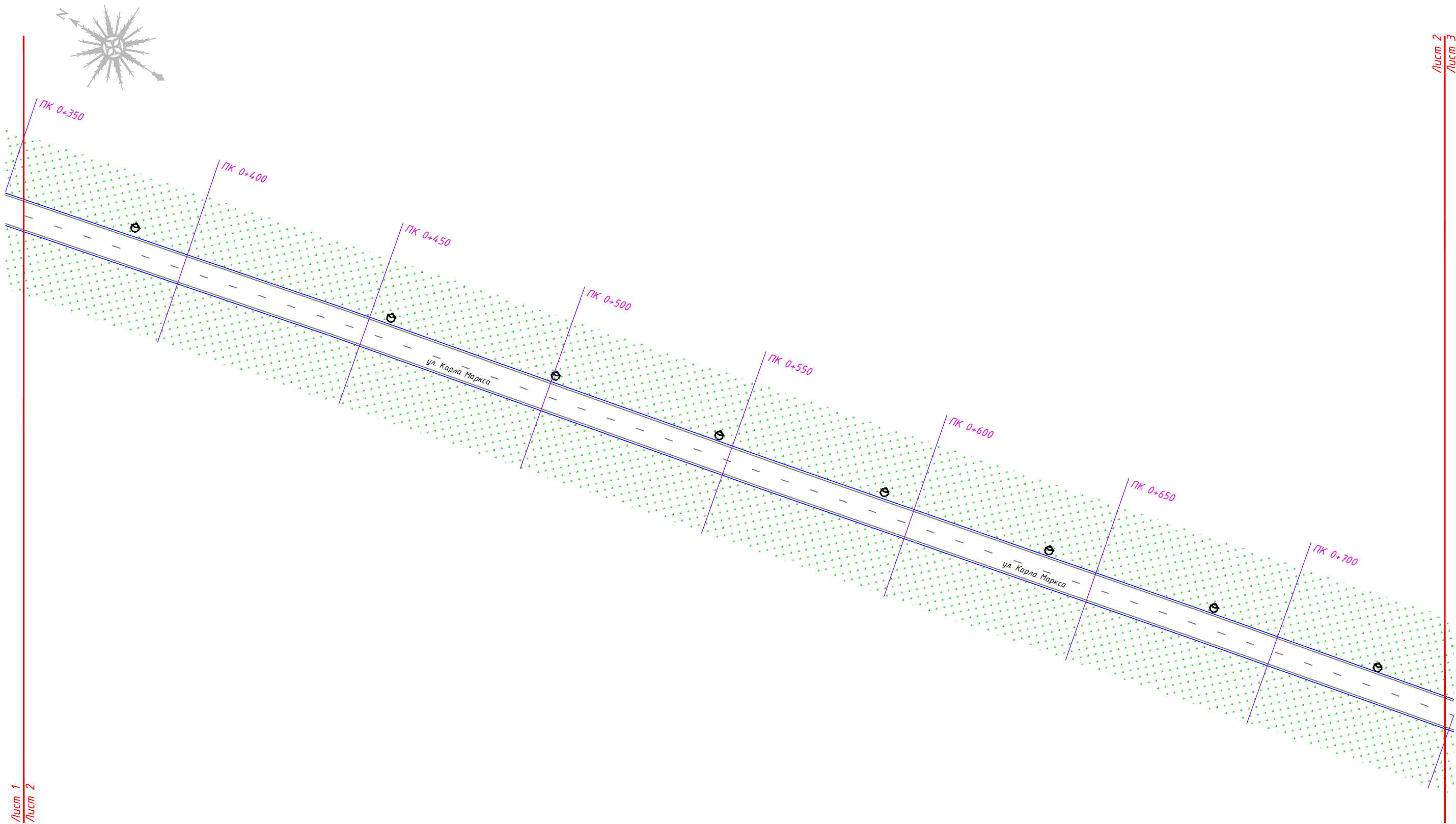
Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	1	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						 ООО «ДорМостиИзыскания»			

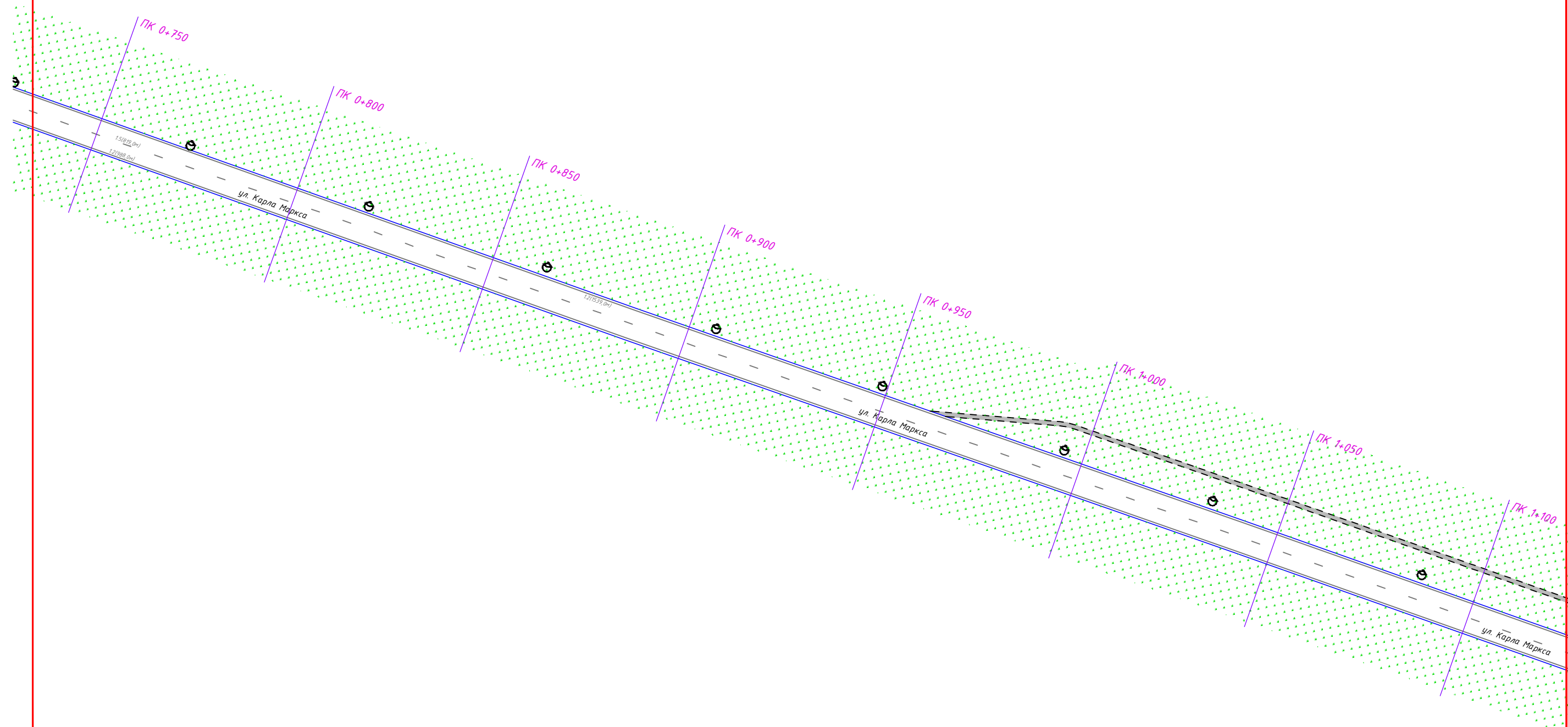
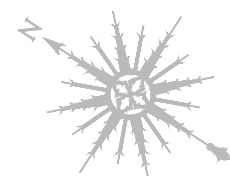
[illegible]

Согласовано:				Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв.№ подл.



1:1000

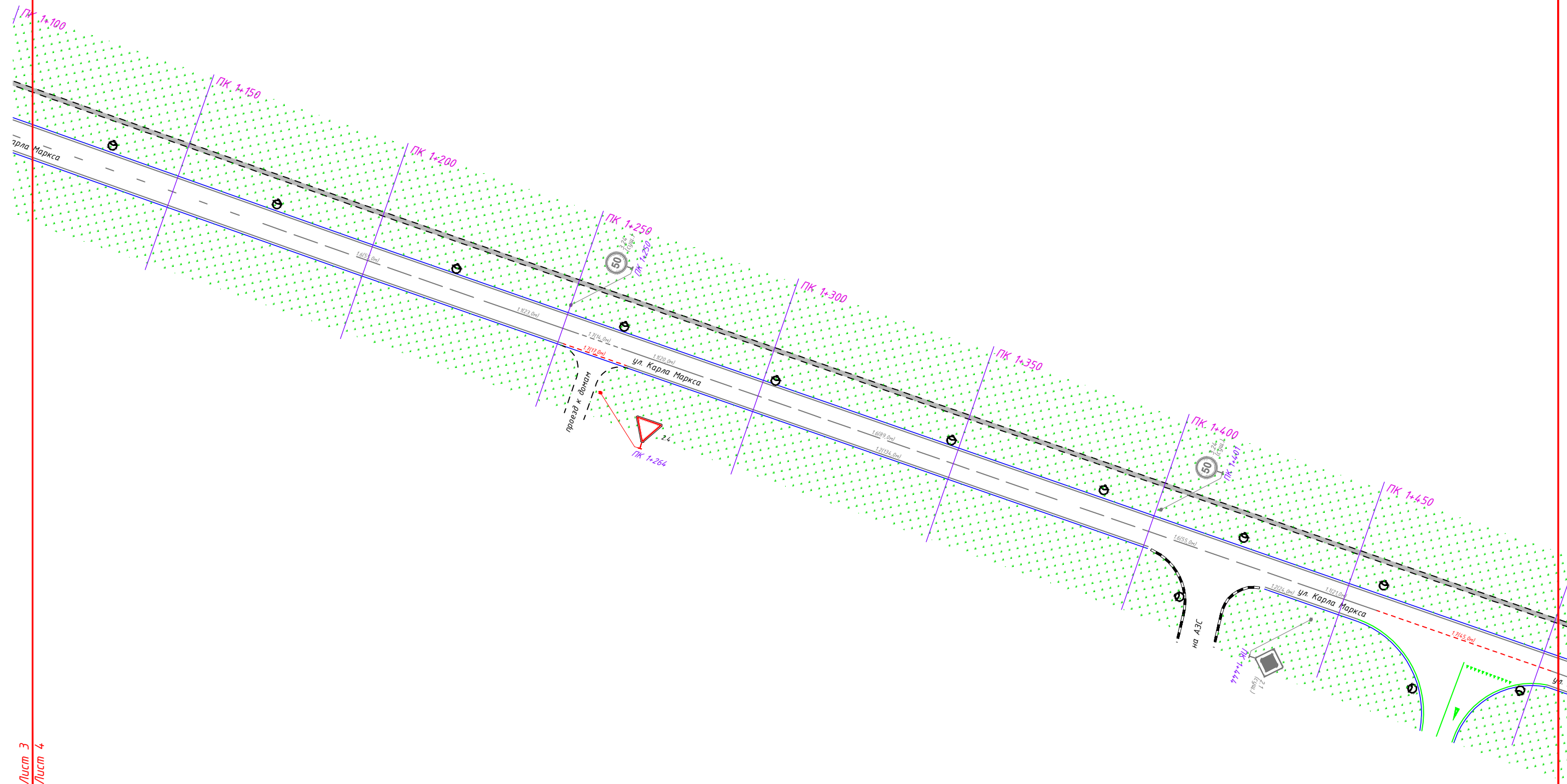
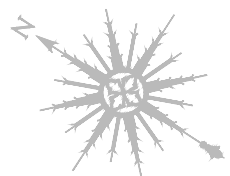
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	2	13
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	3	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения			ООО «ДорМостИзыскания»

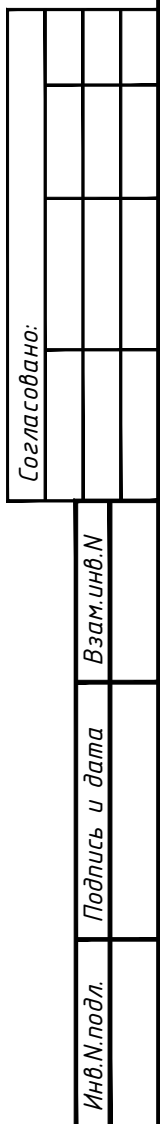
[illegible]



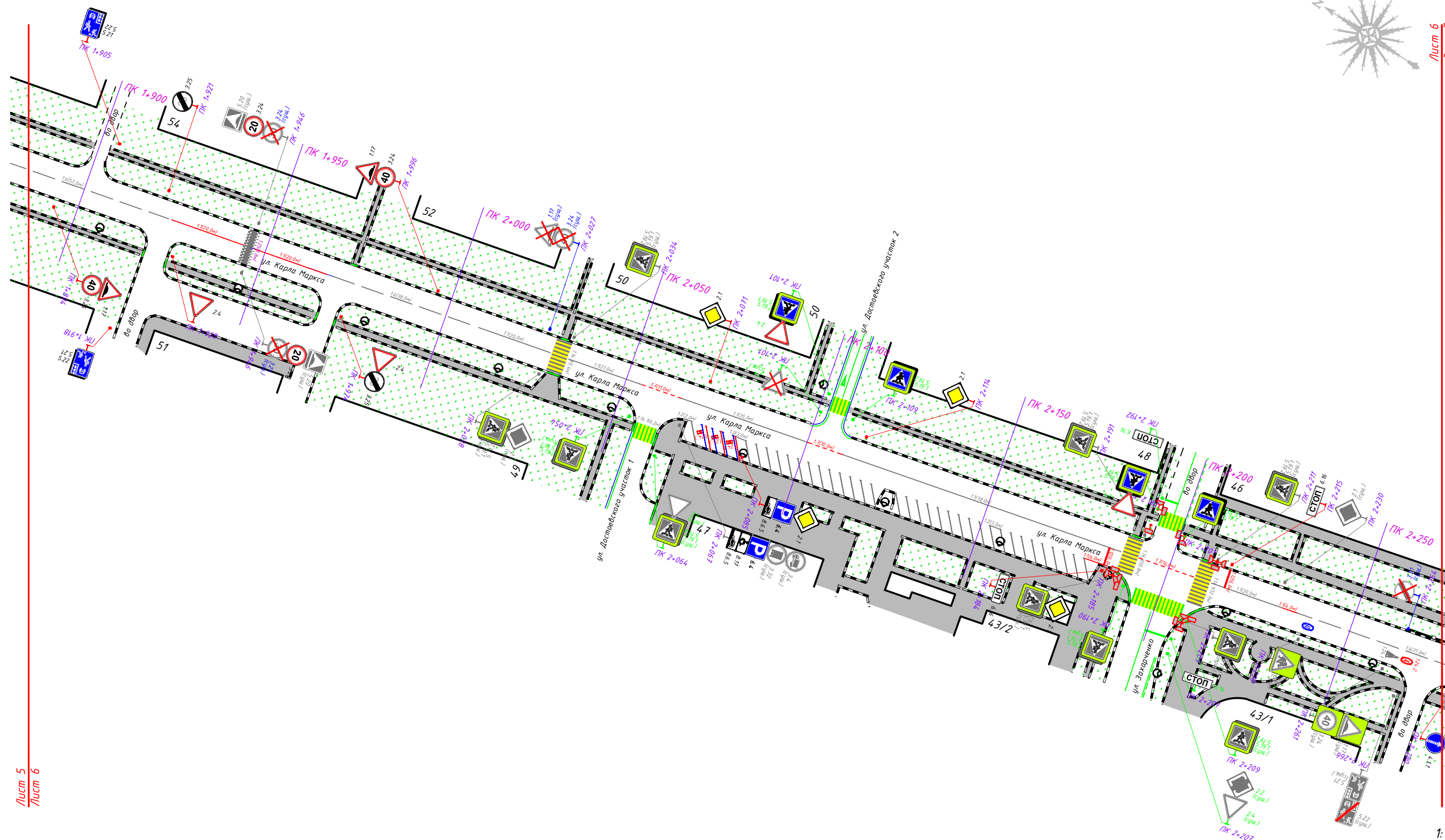
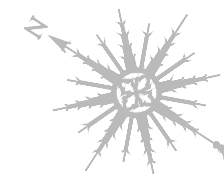
1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	4	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	

[illegible]



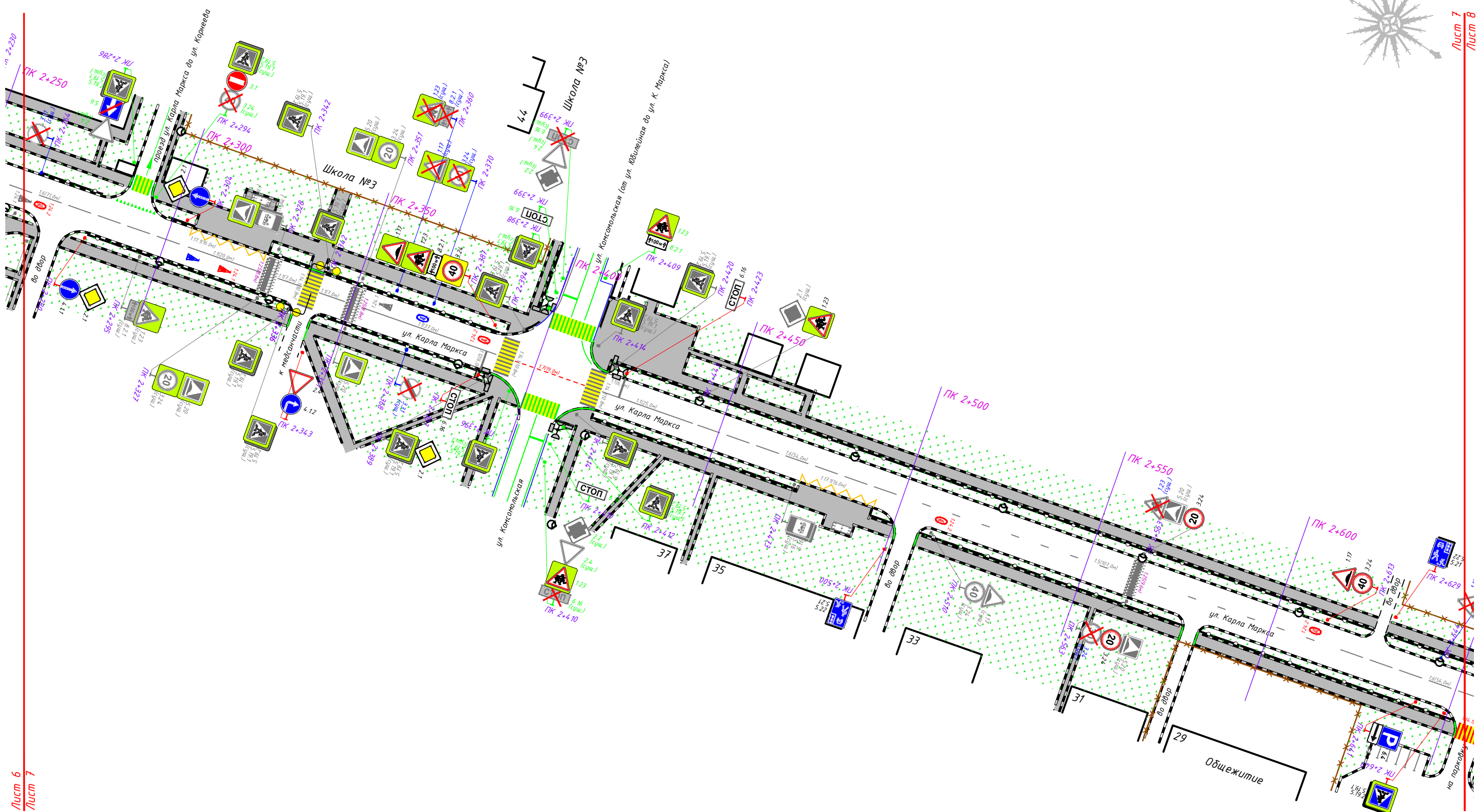
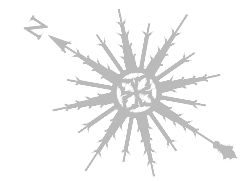
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	5	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостиИзыскания»		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	6	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостиЗыскания»		

[illegible]



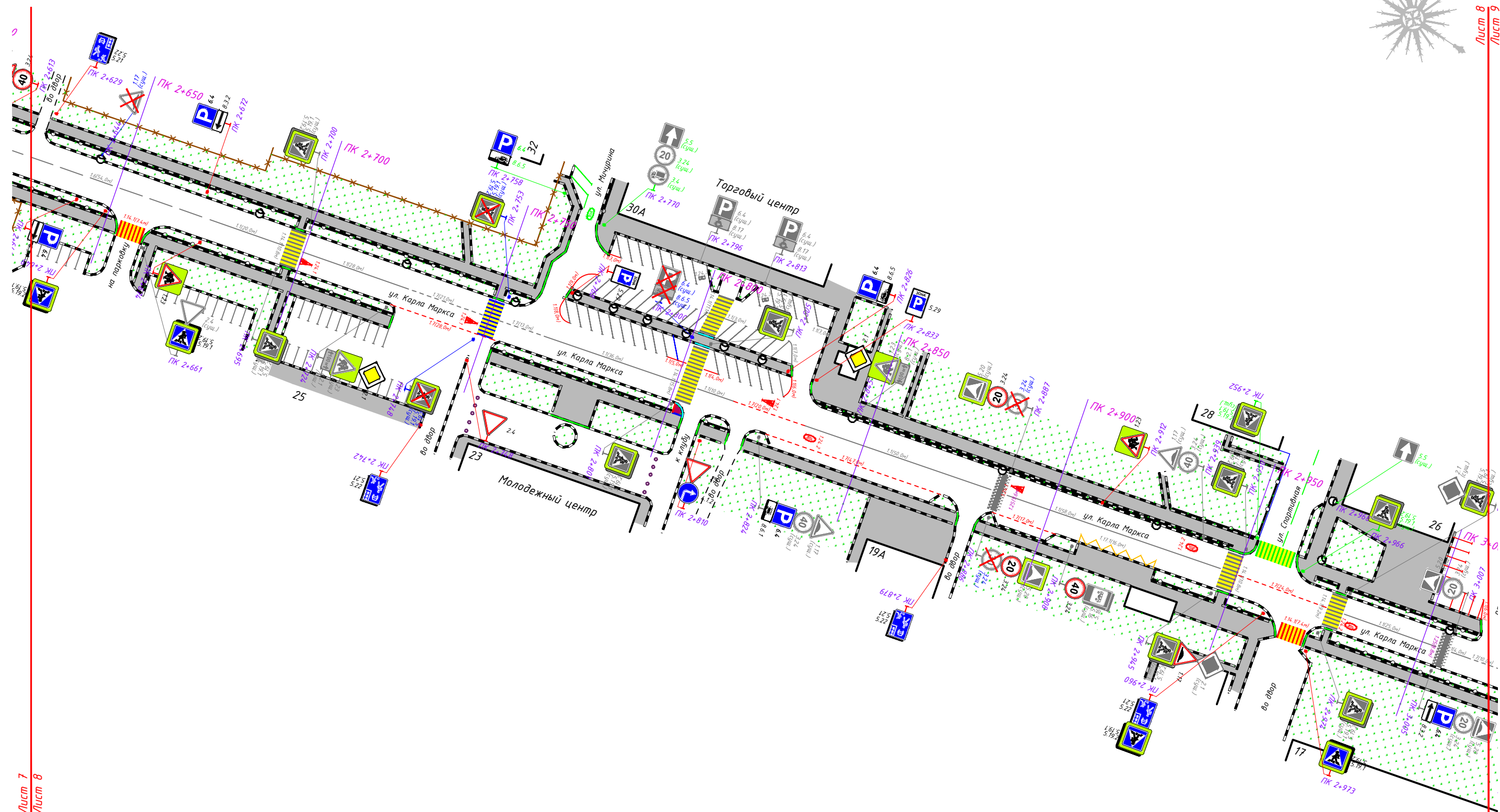
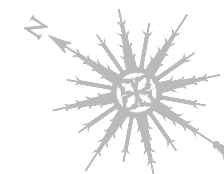
1:1000

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Лист 6
Лист 7

						ДМИ – 1111/223 – ПОДД – Т 15 – ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	7	13
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	



1:1000

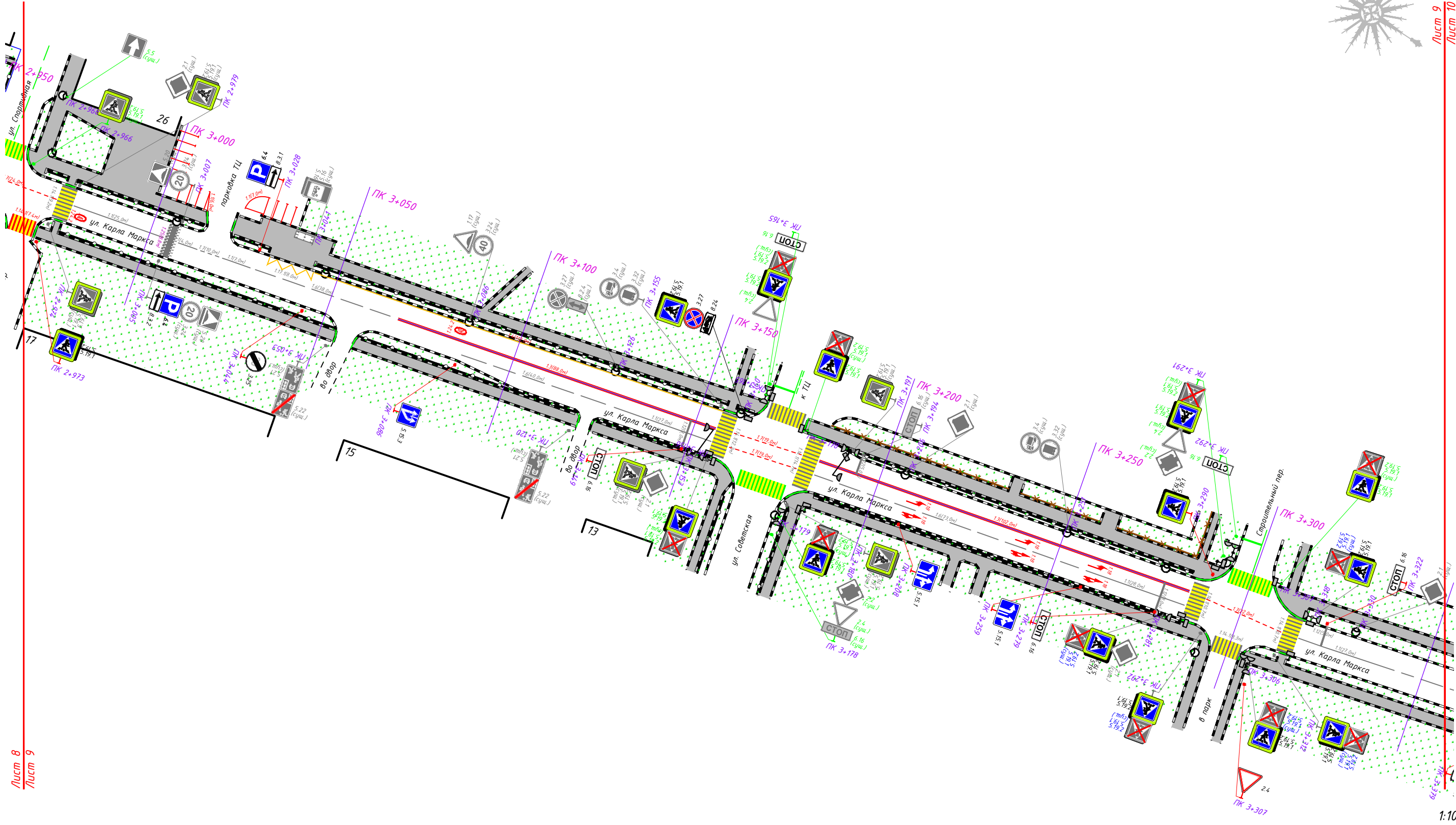
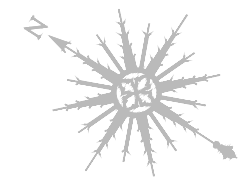
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	8	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		

Согласовано:

ВЗАМ.ІНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



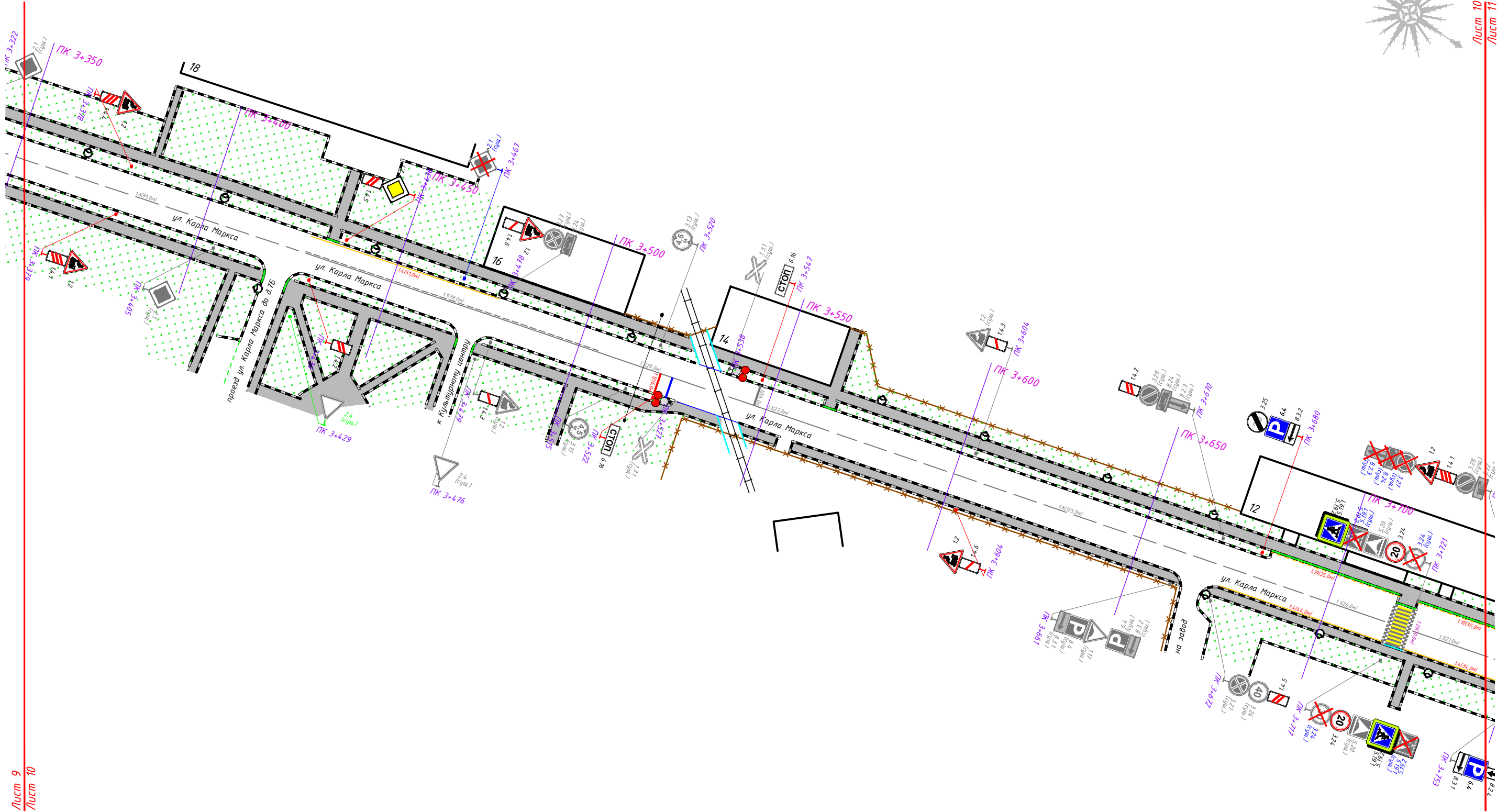
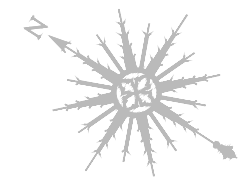
1:1000

Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Лист 8
Лист 9

						ДМИ – 1111/223 – ПОДД – Т 15 – ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яншин			11.23			П	9	13
Пров.		Попов			11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостИзыскания»		

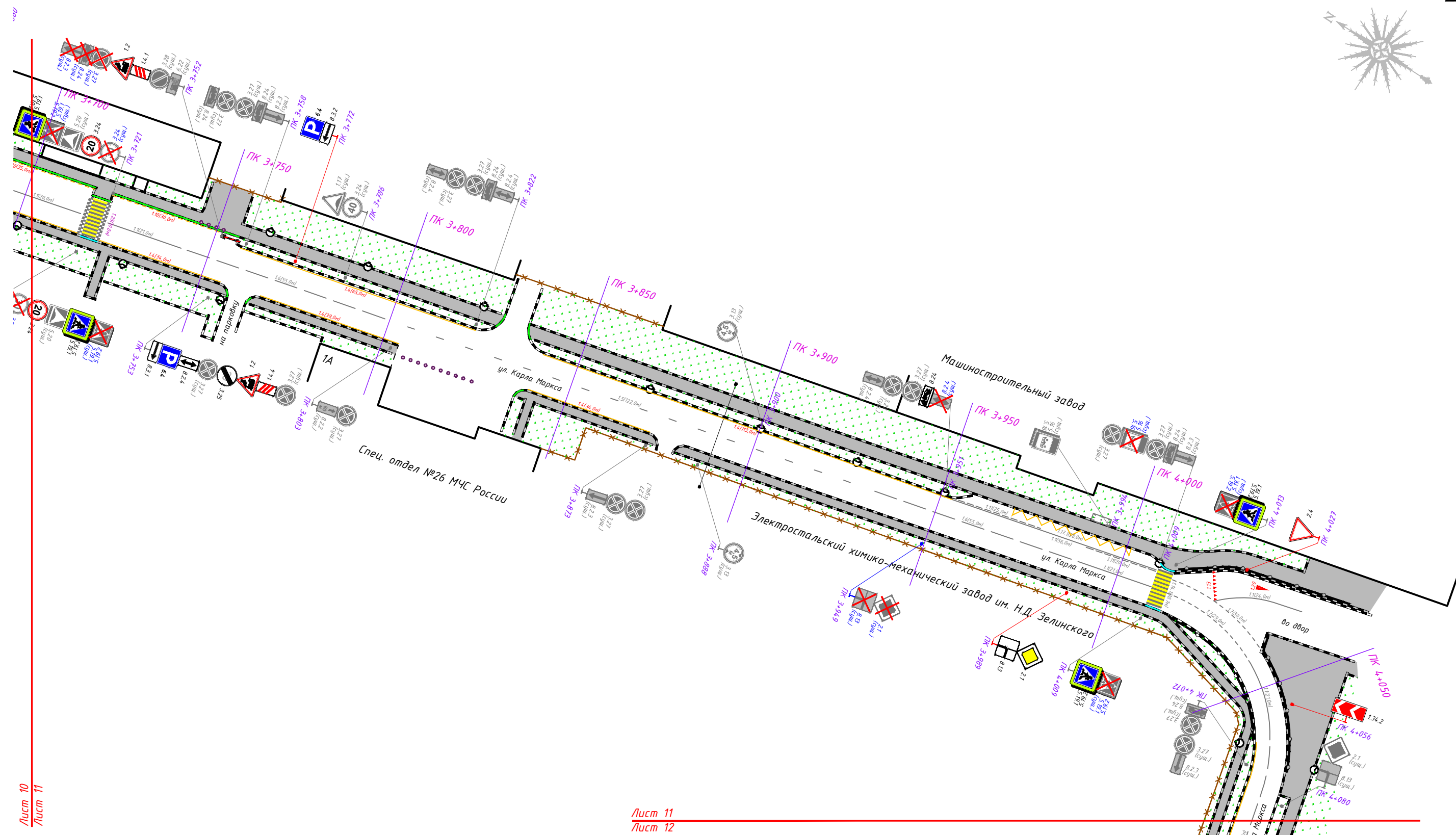


1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

Лист 9
Лист 10

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	10	13
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						 ООО «ДорМостИзыскания»			



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	11	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостИзыскания»		

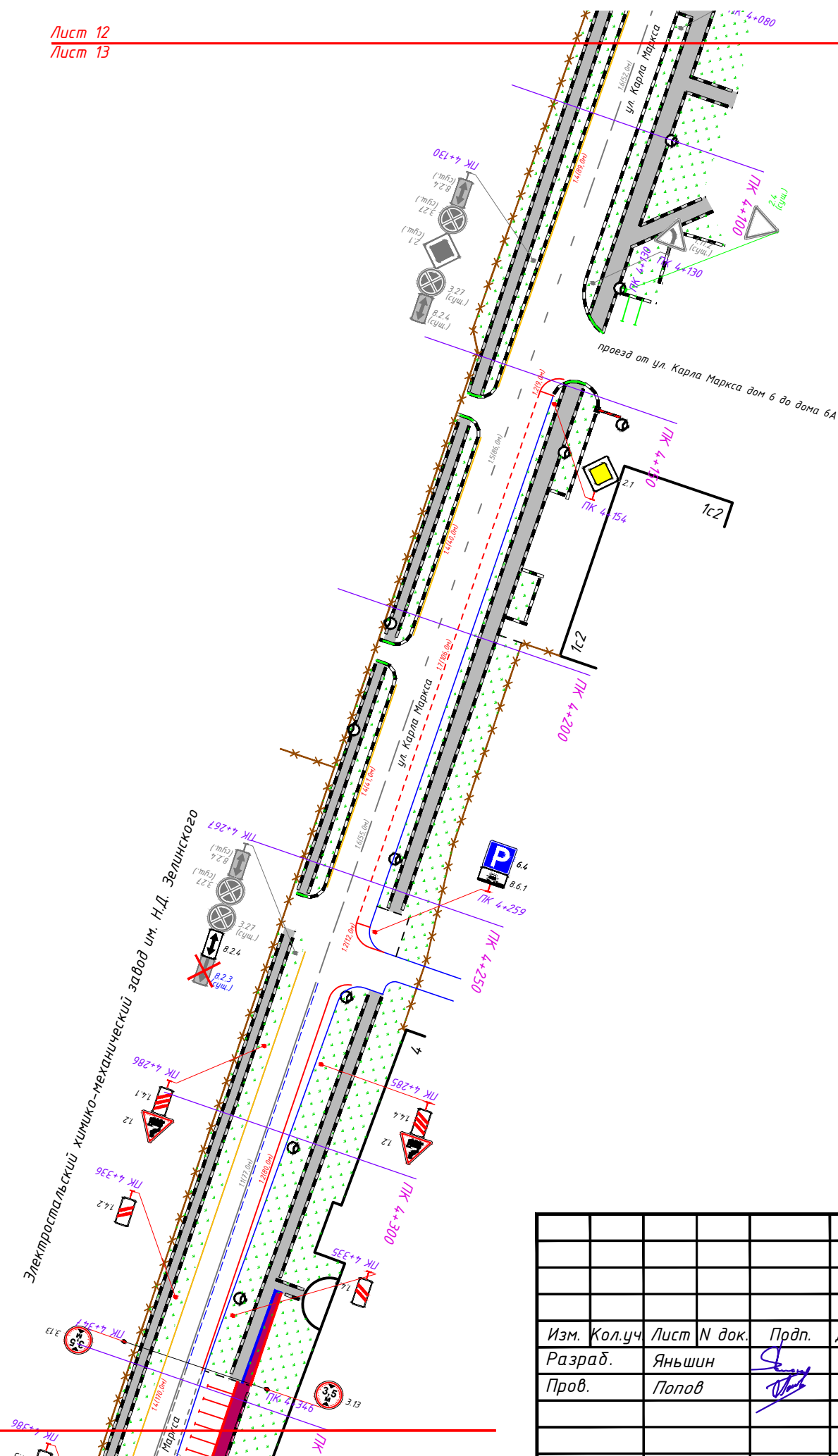
Согласовано:

ВЗАМ.ПНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.

Лист 13
Лист 14

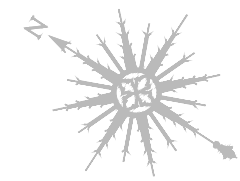


ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД

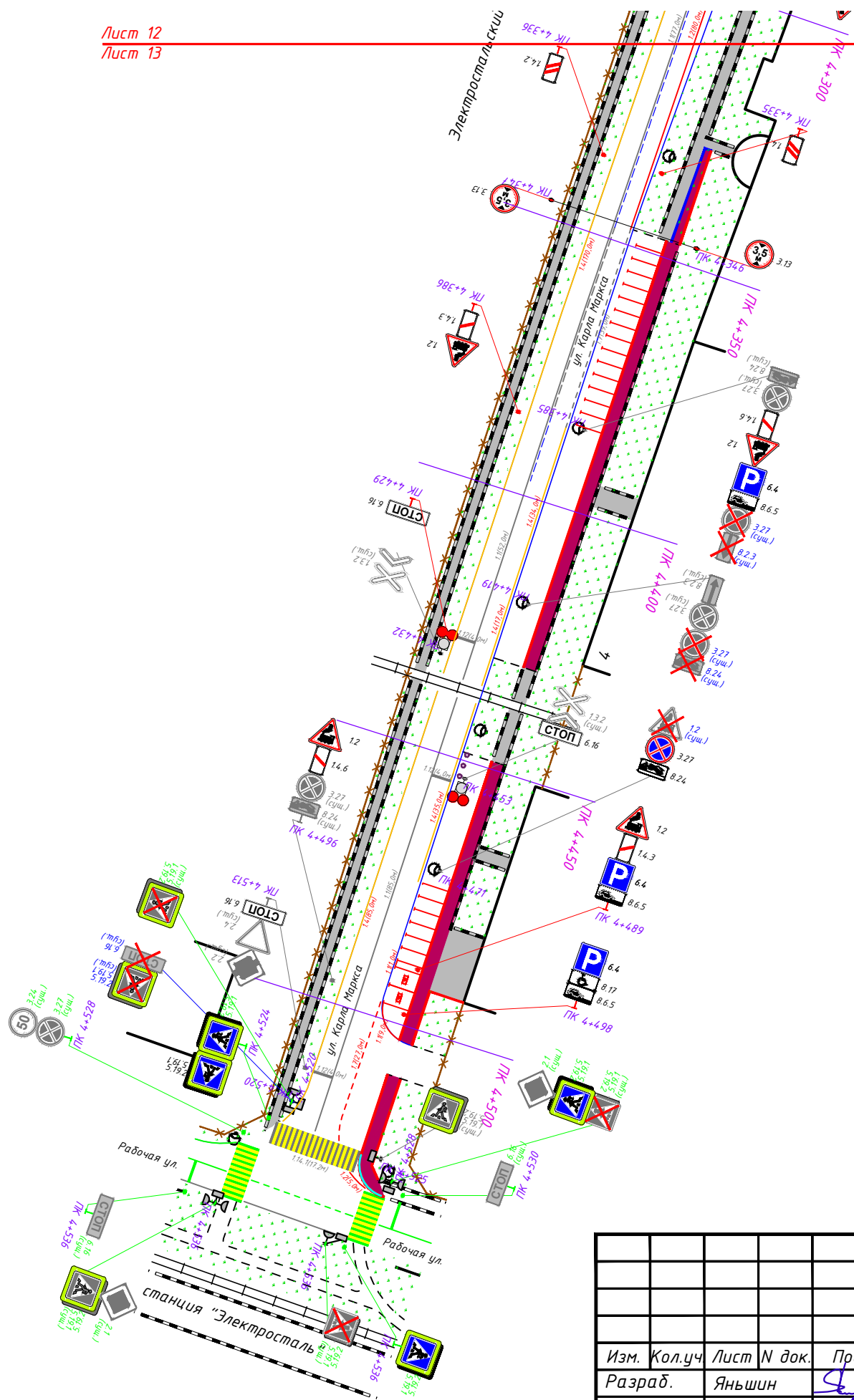
Проект организации дорожного движения на муниципальных
автомобильных дорогах городского округа Электросталь

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	12	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостиЗыскания»		

[illegible]



Лист 12
Лист 13



1:1000

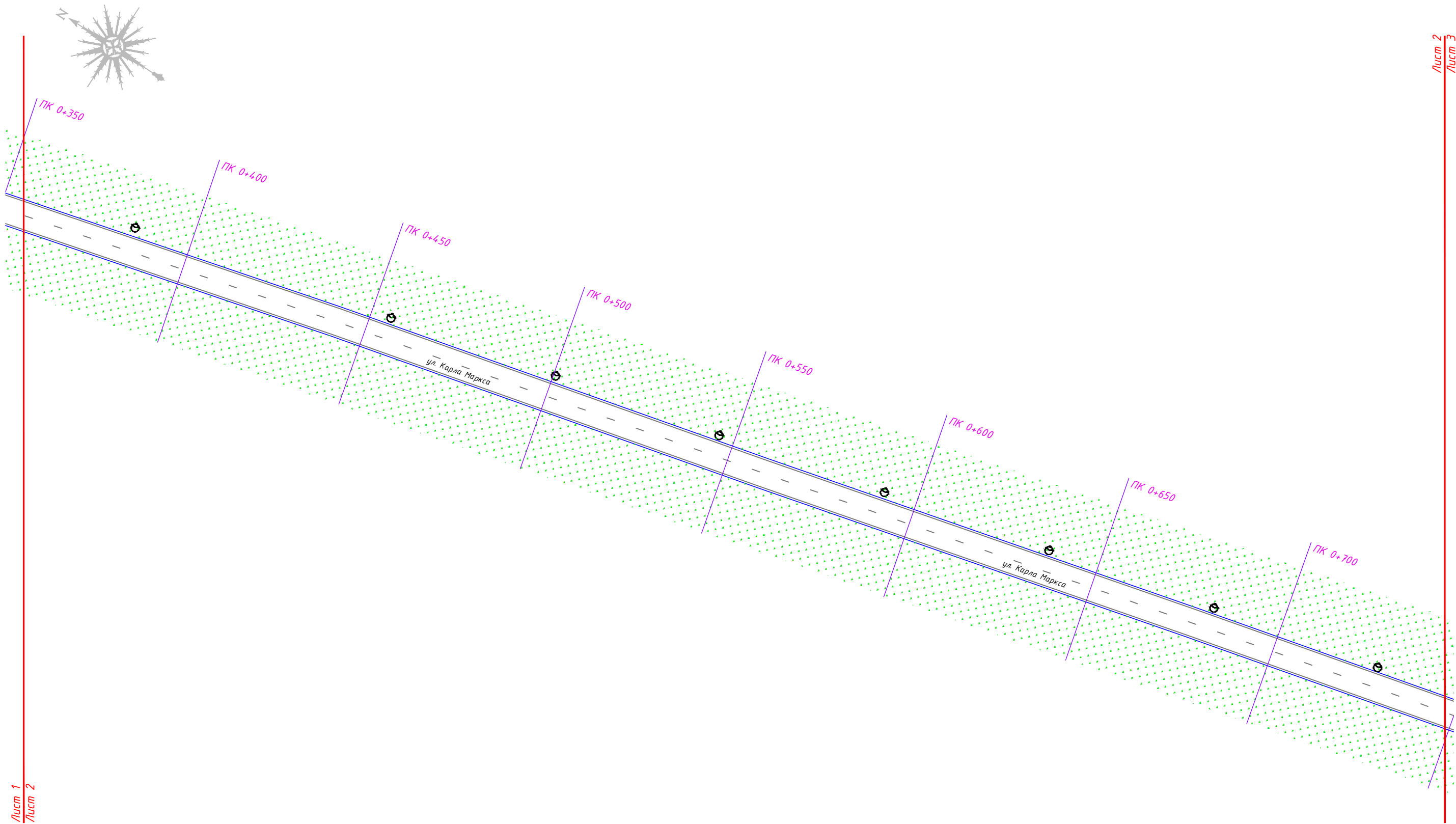
						ДМИ - 1111/223-ПОДД - Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Продп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	13	13
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	

Согласовано:				Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.



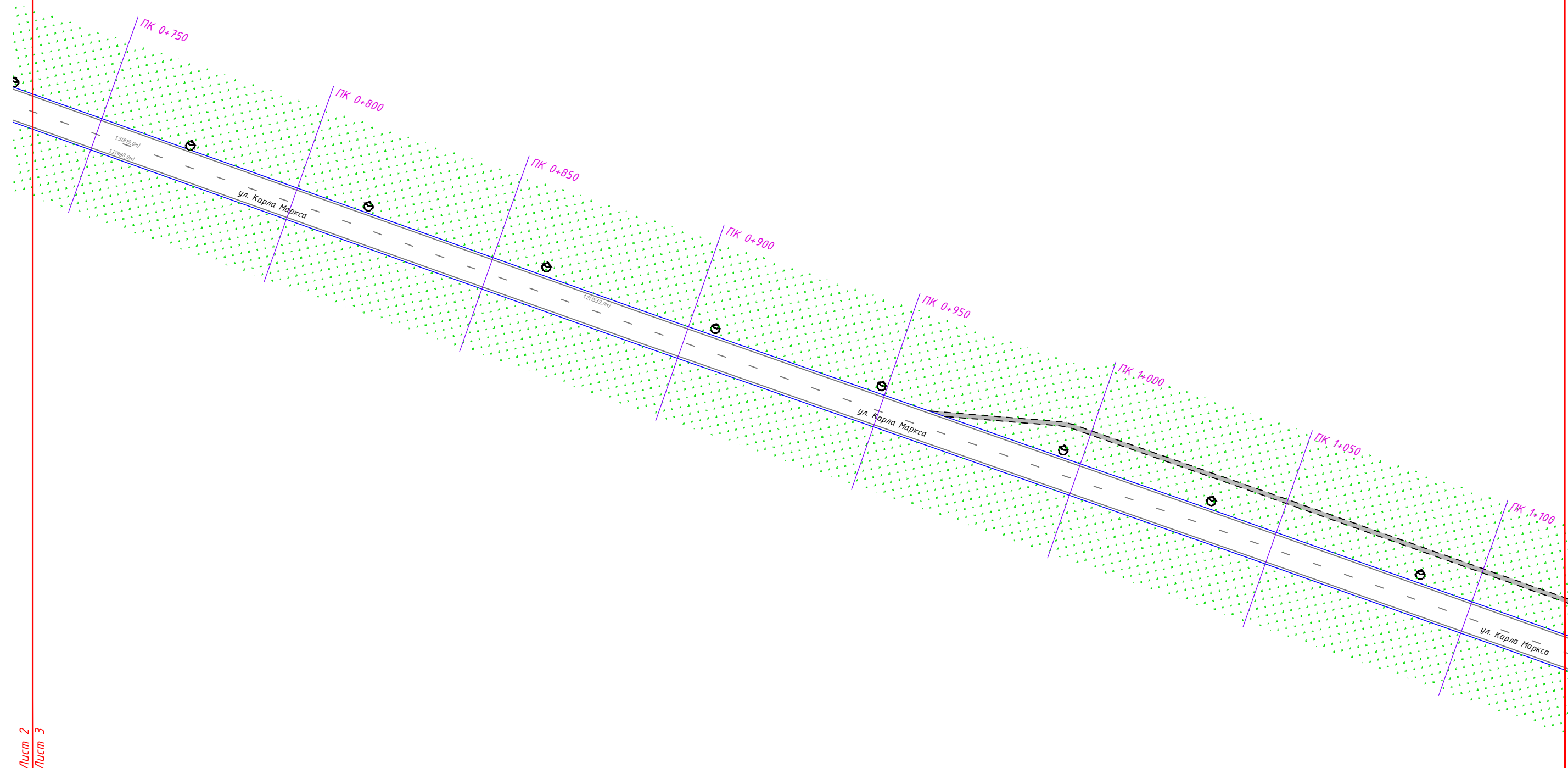
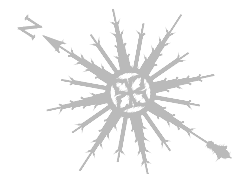
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						<i>Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Яньшин</i>			<i>11.23</i>	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Пров.</i>		<i>Полов</i>			<i>11.23</i>		П	1	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

Согласовано:				Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв.№ подл.



1:1000

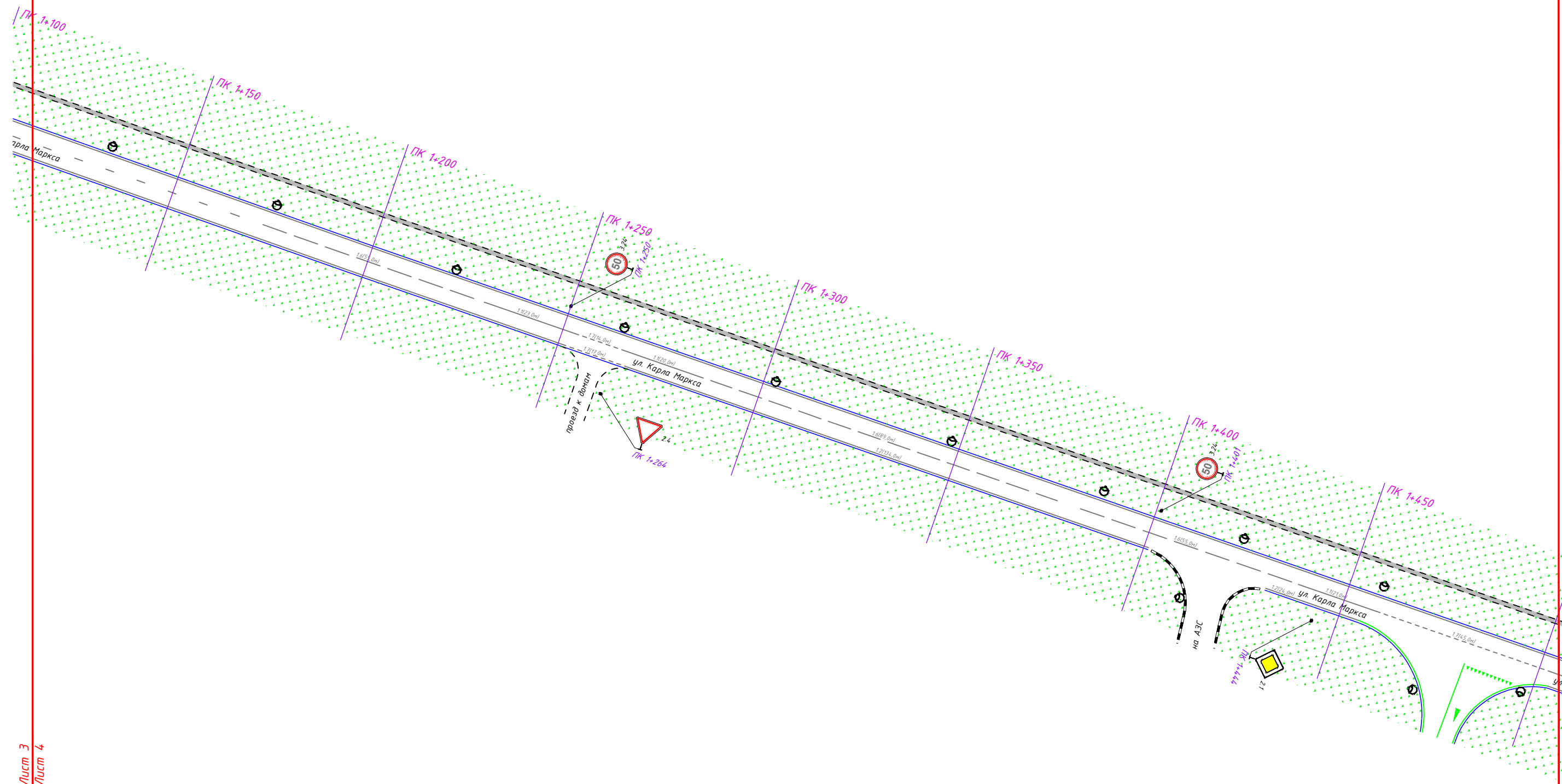
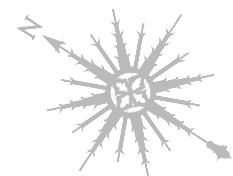
						ДМИ – 1111/223 – ПОДД – Т 15 – ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	2	13
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	3	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

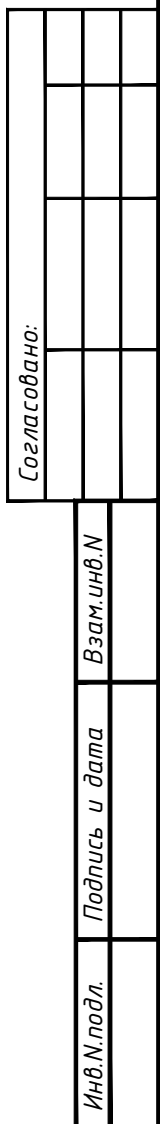
[illegible]



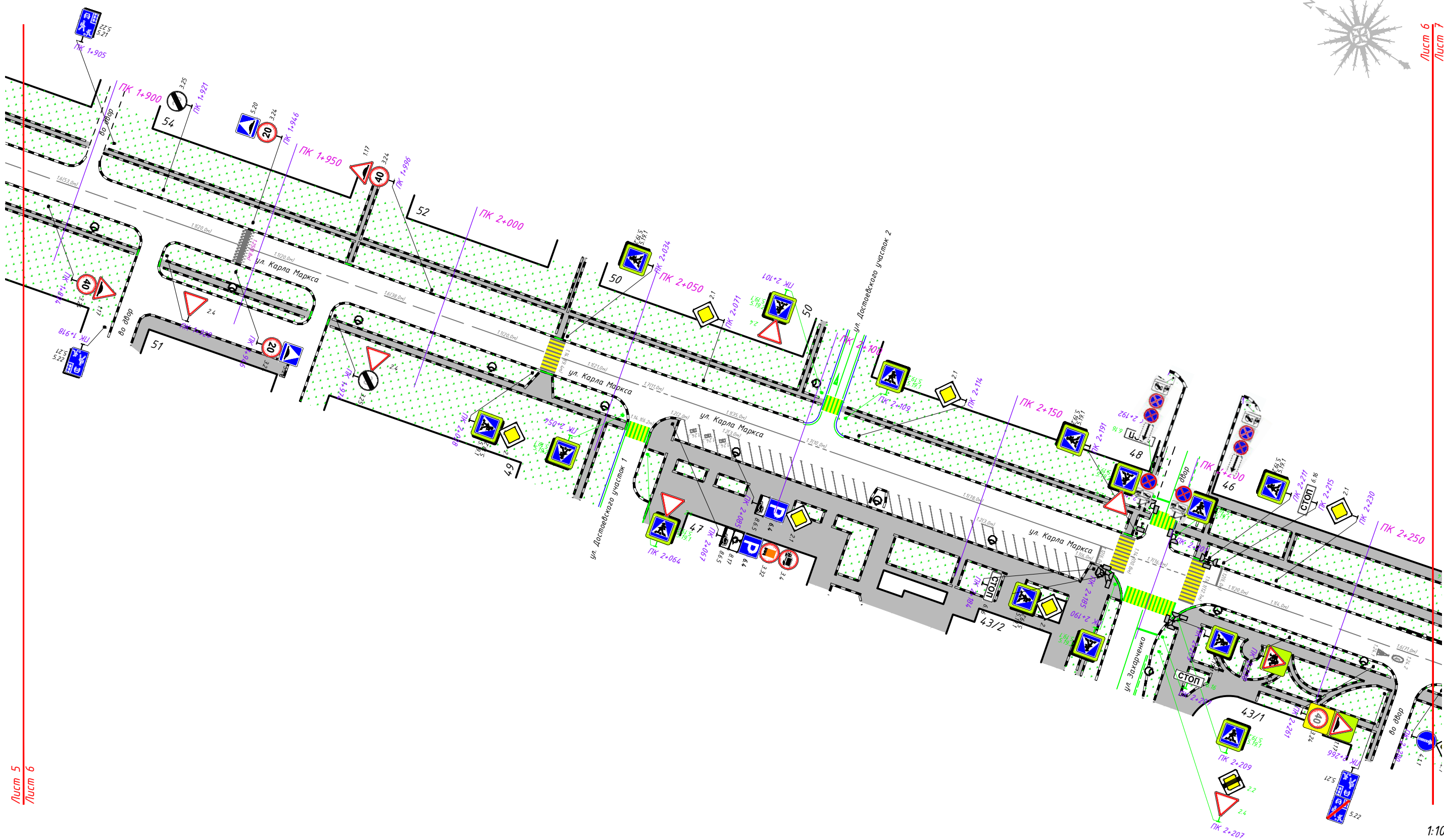
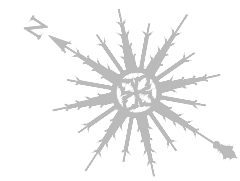
1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	4	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

[illegible]



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23			П	5	13
Пров.		Полов			11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ООО «ДорМостиЗыскания»		

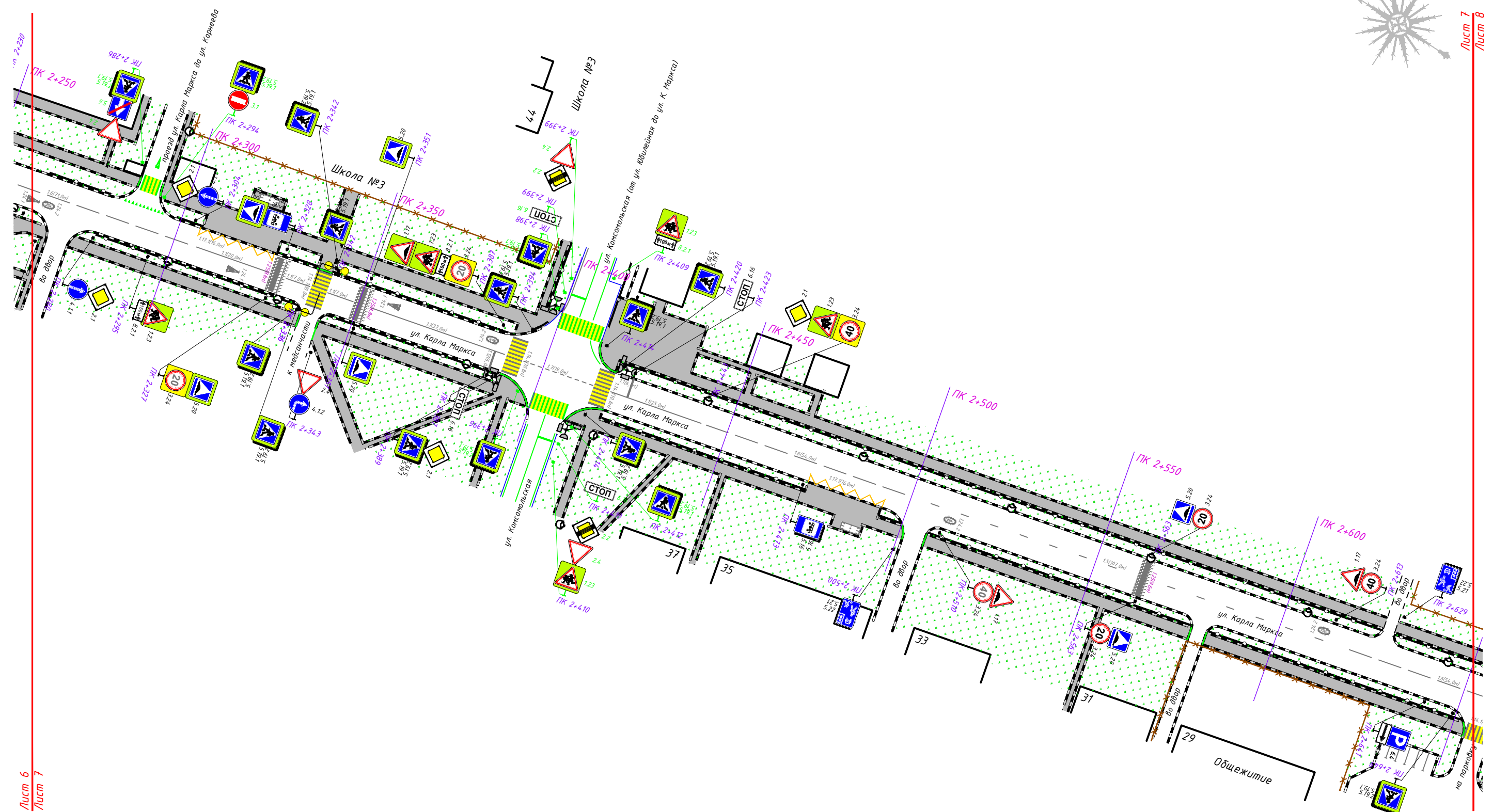
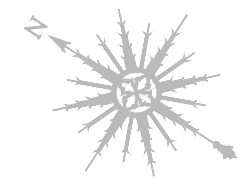


1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

Лист 5
Лист 6

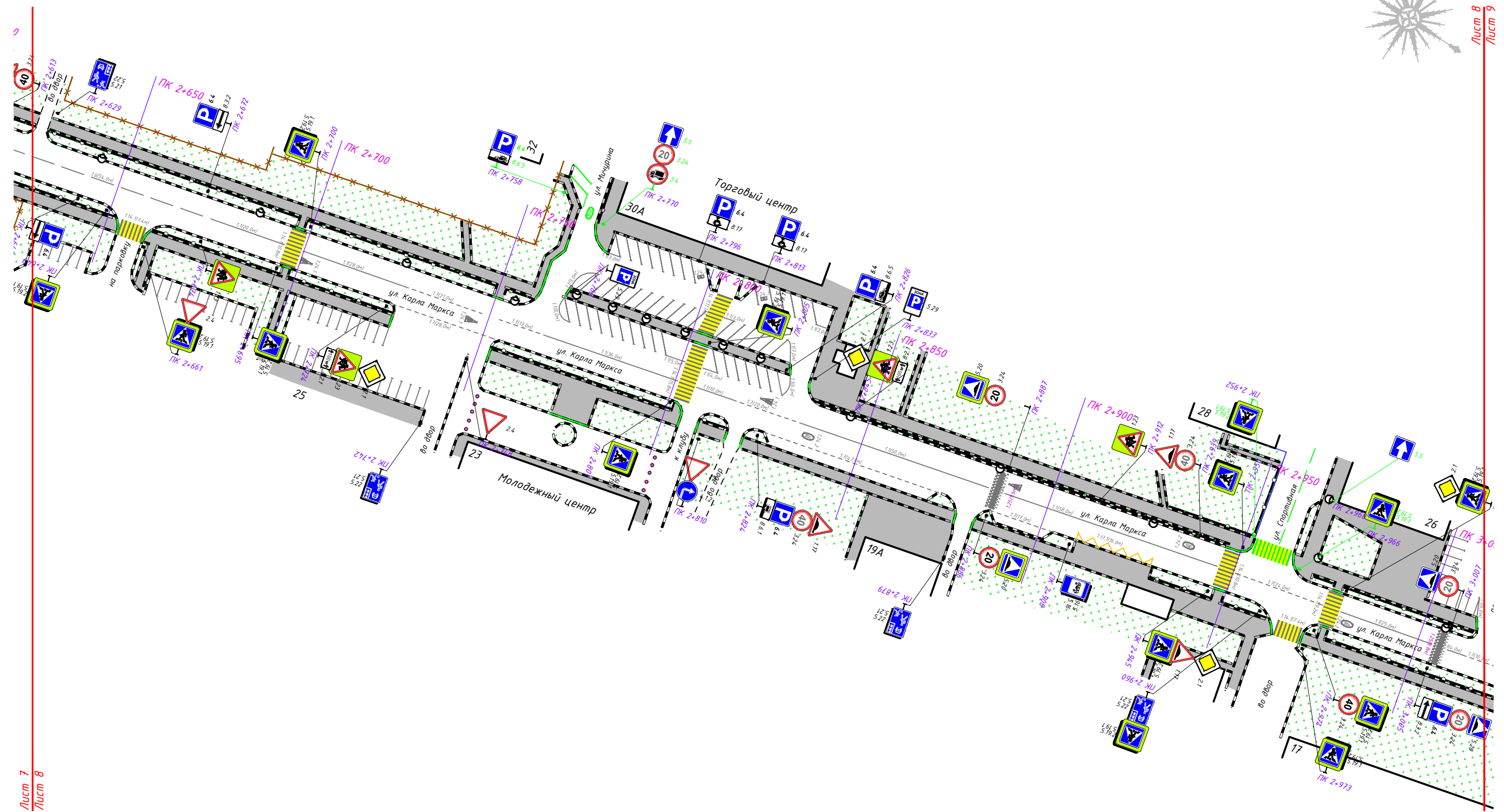
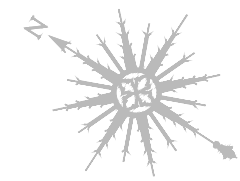
ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД				
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм. Кол.уч Разраб. Пров.	п. 11.23 11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса		
		Стадия	Лист	Листов
		П	6	13
		Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		
		ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

Согласовано:					
Инв. N подл.		Подпись и дата	Взам. инв. N		

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	7	13
Пров.		Попов			11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

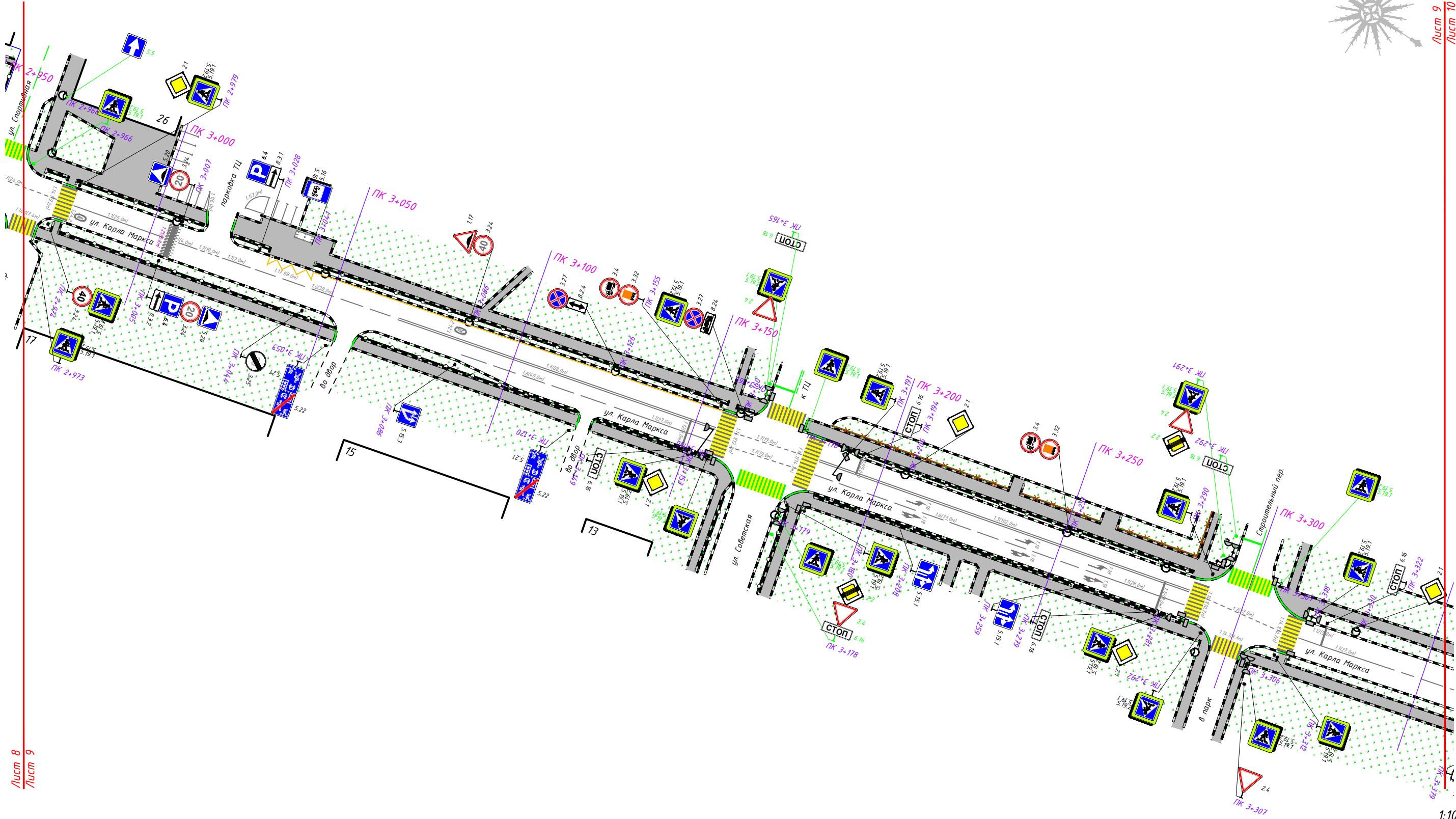
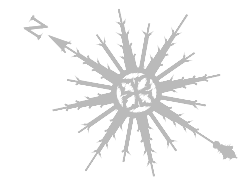


1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	
Инв.Н.подл.	Подпись и дата		

Лист 7
Лист 8

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	8	13
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	



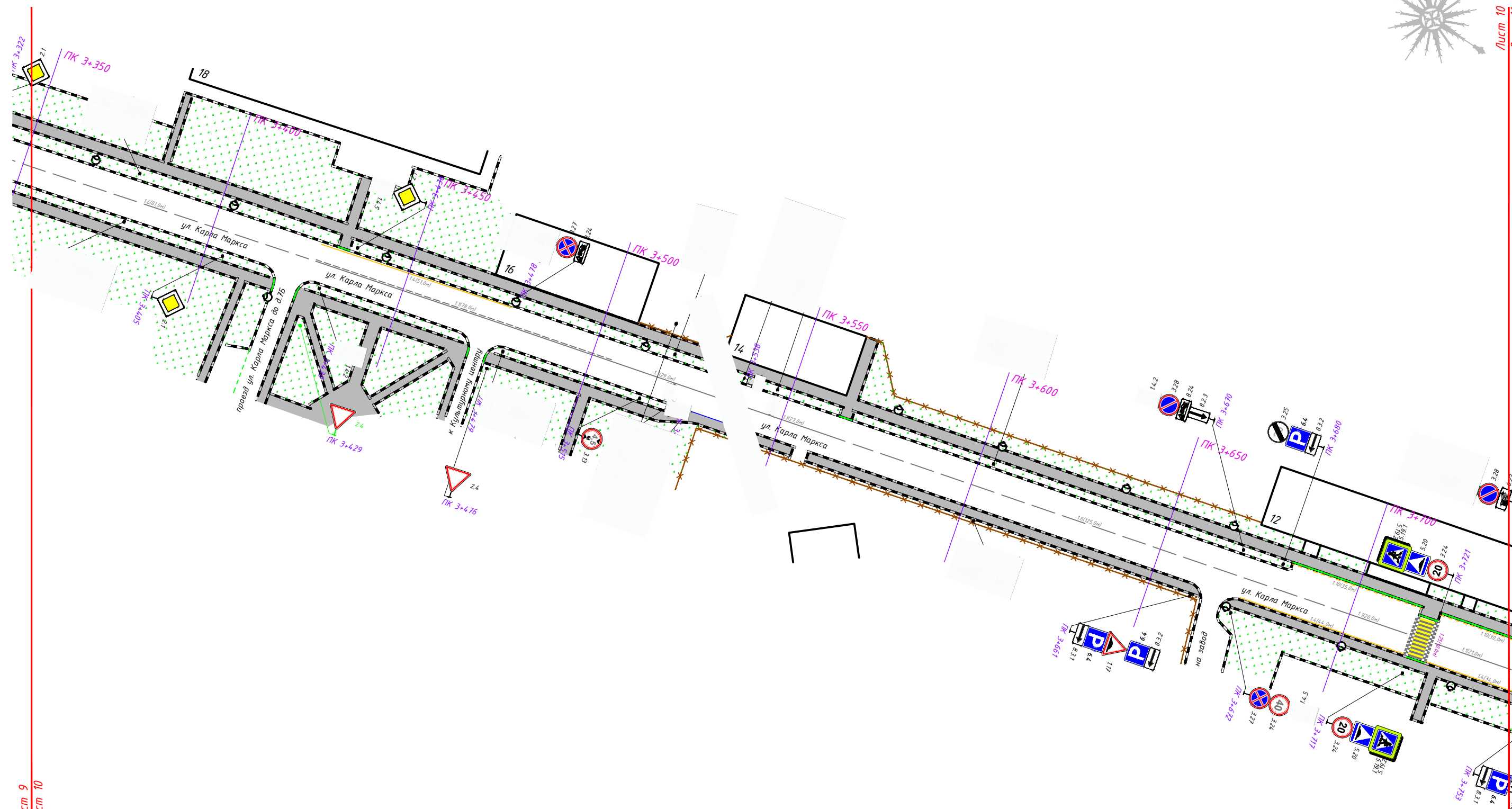
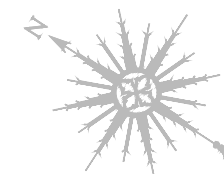
1:1000

Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Лист 8
Лист 9

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яншин			11.23		П	9	13
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	



1:1000

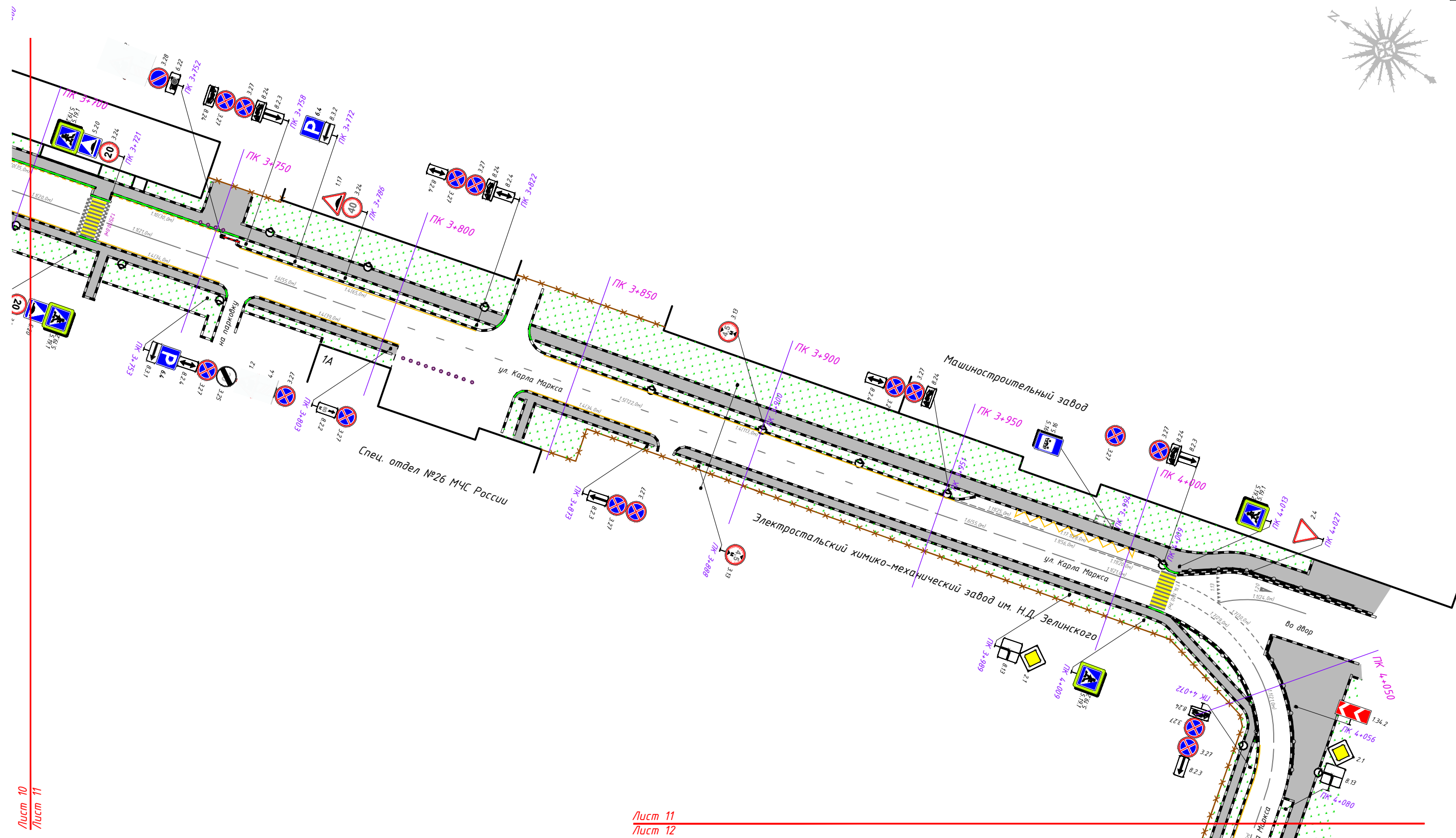
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	10	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

Согласовано:

ВЗАМ.ПНВ.Н

Подпись и дата

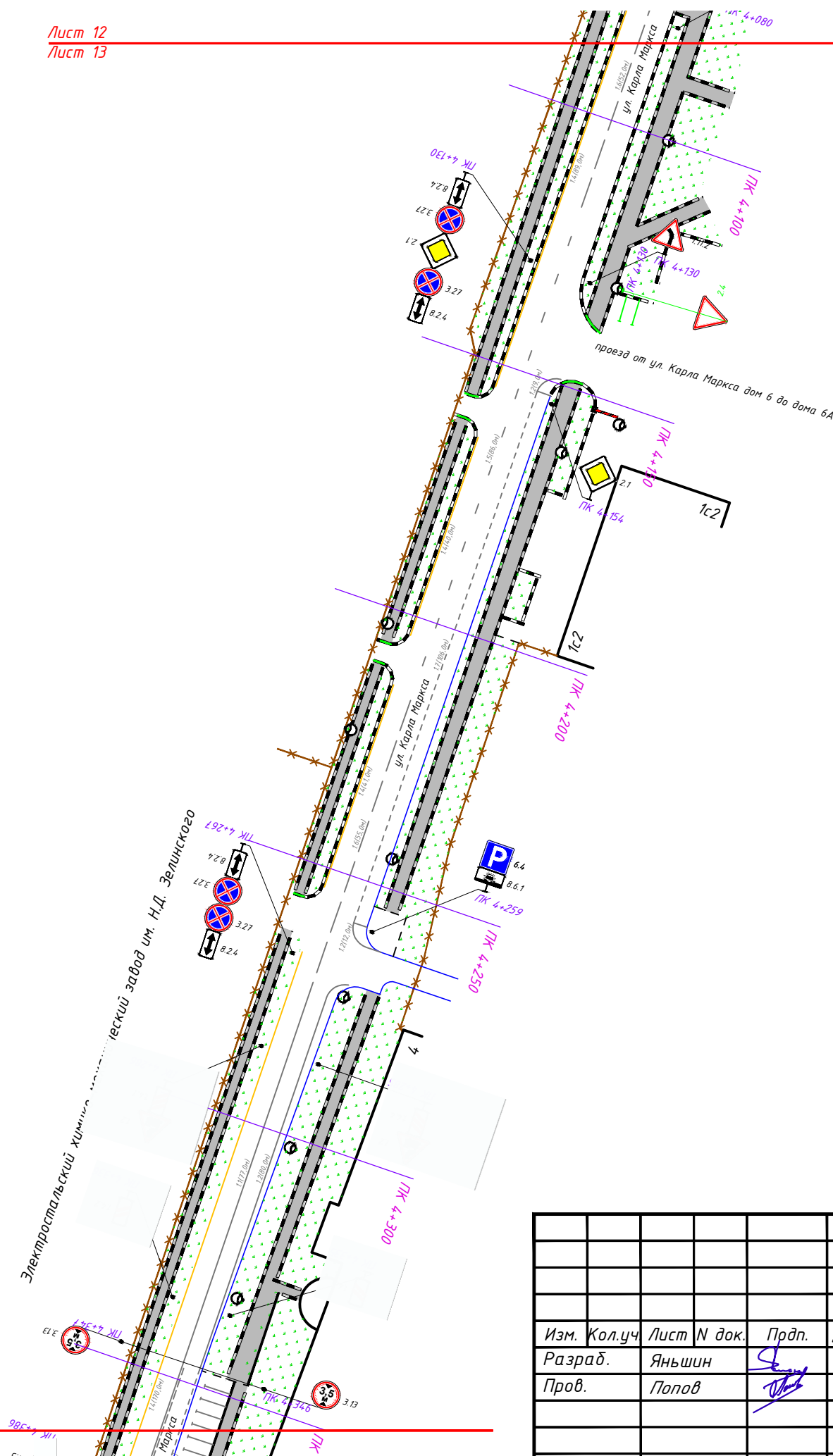
Инв. N. подл.



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	11	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:			



ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД

Проект организации дорожного движения на муниципальных
автомобильных дорогах городского округа Электросталь

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						<i>Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Прод.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Яньшин</i>		<i>С</i>	<i>11.23</i>	<i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Пров.</i>		<i>Попов</i>		<i>В</i>	<i>11.23</i>		<i>П</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
						<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>	 ООО «ДорМостИзыскания»		

[illegible]

Лист 12

Лист 13

Электростальский

Ул. Карла Маркса

Ул. Карла Маркса

Рабочая ул.

станция "Электросталь"

Изм. Кол.уч Лист N док. П

Разраб. Яньшин

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т15-ПОД				
						<i>Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь</i>				
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Проп.</i>	<i>Дата</i>					
<i>Разраб.</i>		<i>Яньшин</i>			<i>11.23</i>	<i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Карла Маркса</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
<i>Пров.</i>		<i>Попов</i>			<i>11.23</i>		<i>П</i>	<i>13</i>	<i>13</i>	
						<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>		ООО «ДорМостИзыскания»		

[illegible]

	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	2	4,650

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				95,981
Белая разметка:				81,581
-сплошная линия				45,058
- сплошные линии (обозначение парковок)				3,220
- прерывистая линия				8,278
- поперечная разметка				18,146
- элементы сложной конфигурации				6,879
Желтая разметка:				14,400
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				14,400
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				959,814

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования обций объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 82	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 116	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 133	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 134	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 267	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
6	1 + 250	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
7	1 + 264	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
8	1 + 401	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
9	1 + 444	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
10	1 + 513	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
11	1 + 612	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
12	1 + 672	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
13	1 + 672	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
14	1 + 673	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
15	1 + 696	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
16	1 + 760	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
17	1 + 777	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
18	1 + 777	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
19	1 + 790	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
20	1 + 790	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	1 + 809	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
22	1 + 809	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
23	1 + 843	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	1 + 843	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	1 + 848	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
26	1 + 848	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	1 + 861	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
28	1 + 861	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	1 + 894	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
30	1 + 894	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
31	1 + 905	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
32	1 + 905	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
33	1 + 918	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
34	1 + 918	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
35	1 + 921	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
36	1 + 928	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
37	1 + 946	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
38	1 + 946	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
39	1 + 946	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	1 + 946	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
41	1 + 946	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
42	1 + 946	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	1 + 974	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
44	1 + 974	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
45	1 + 996	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
46	1 + 996	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
47	2 + 27	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
48	2 + 27	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
49	2 + 28	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	2 + 28	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	2 + 28	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
52	2 + 34	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	2 + 34	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	2 + 67	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
55	2 + 67	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
56	2 + 67	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
57	2 + 67	справа	3.32	Движение транспортных средств с	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т15.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
				опасными грузами запрещено				
58	2 + 67	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
59	2 + 71	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
60	2 + 85	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
61	2 + 85	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
62	2 + 85	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
63	2 + 114	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
64	2 + 184	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
65	2 + 185	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
66	2 + 185	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
67	2 + 185	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
68	2 + 191	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	2 + 191	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	2 + 209	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	2 + 209	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	2 + 211	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	2 + 211	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	2 + 215	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
75	2 + 230	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
76	2 + 238	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
77	2 + 261	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
78	2 + 261	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	2 + 264	слева	3.31	Конец всех ограничений	II	Стойка	Демонтаж	
80	2 + 266	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
81	2 + 266	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
82	2 + 280	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
83	2 + 280	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
84	2 + 295	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
85	2 + 295	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
86	2 + 304	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
87	2 + 304	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
88	2 + 317	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
89	2 + 319	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
90	2 + 327	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
91	2 + 328	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
92	2 + 328	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
93	2 + 336	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
94	2 + 336	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
95	2 + 336	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
96	2 + 336	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
97	2 + 342	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	2 + 342	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	2 + 342	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
100	2 + 342	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
101	2 + 342	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
102	2 + 343	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
103	2 + 343	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
104	2 + 351	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
105	2 + 351	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
106	2 + 360	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
107	2 + 360	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
108	2 + 368	справа	3.31	Конец всех ограничений	II	Стойка	Демонтаж	
109	2 + 370	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
110	2 + 370	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
111	2 + 387	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
112	2 + 387	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
113	2 + 387	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
114	2 + 387	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
115	2 + 387	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
116	2 + 389	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
117	2 + 389	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
118	2 + 389	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
119	2 + 394	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	2 + 394	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
121	2 + 414	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
122	2 + 414	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
123	2 + 414	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
124	2 + 414	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
125	2 + 420	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
126	2 + 420	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
127	2 + 423	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
128	2 + 443	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
129	2 + 443	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
130	2 + 473	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
131	2 + 473	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
132	2 + 500	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
133	2 + 500	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
134	2 + 510	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
135	2 + 510	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
136	2 + 563	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
137	2 + 563	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
138	2 + 563	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
139	2 + 563	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
140	2 + 563	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
141	2 + 563	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
142	2 + 613	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
143	2 + 613	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
144	2 + 629	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
145	2 + 629	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
146	2 + 641	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
147	2 + 641	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
148	2 + 644	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
149	2 + 649	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
150	2 + 649	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
151	2 + 661	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
152	2 + 661	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
153	2 + 661	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
154	2 + 672	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
155	2 + 672	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
156	2 + 674	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
157	2 + 695	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	2 + 695	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	2 + 700	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
160	2 + 700	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
161	2 + 724	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
162	2 + 724	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
163	2 + 724	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
164	2 + 742	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
165	2 + 742	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
166	2 + 748	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
167	2 + 748	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
168	2 + 748	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
169	2 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
170	2 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
171	2 + 768	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
172	2 + 796	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
173	2 + 796	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
174	2 + 800	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
175	2 + 800	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
176	2 + 801	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
177	2 + 801	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
178	2 + 805	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
179	2 + 805	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
180	2 + 810	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
181	2 + 810	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
182	2 + 813	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
183	2 + 813	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
184	2 + 824	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
185	2 + 824	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
186	2 + 824	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
187	2 + 824	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
188	2 + 826	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
189	2 + 826	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
190	2 + 833	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
191	2 + 845	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
192	2 + 845	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
193	2 + 845	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
194	2 + 879	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
195	2 + 879	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
196	2 + 886	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
197	2 + 886	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
198	2 + 886	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
199	2 + 887	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
200	2 + 887	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
201	2 + 887	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
202	2 + 908	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
203	2 + 908	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
204	2 + 908	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
205	2 + 912	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
206	2 + 939	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
207	2 + 939	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
208	2 + 945	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
209	2 + 945	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
210	2 + 945	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
211	2 + 945	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
212	2 + 950	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
213	2 + 950	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
214	2 + 960	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
215	2 + 960	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
216	2 + 960	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
217	2 + 960	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
218	2 + 973	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
219	2 + 973	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
220	2 + 974	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
221	2 + 974	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	2 + 979	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	2 + 979	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
224	2 + 979	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
225	3 + 5	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
226	3 + 5	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
227	3 + 5	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
228	3 + 5	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
229	3 + 7	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
230	3 + 7	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
231	3 + 28	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
232	3 + 28	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
233	3 + 41	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
234	3 + 41	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
235	3 + 44	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
236	3 + 53	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
237	3 + 53	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
238	3 + 86	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
239	3 + 86	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
240	3 + 86	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
241	3 + 120	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
242	3 + 120	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
243	3 + 126	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
244	3 + 126	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
245	3 + 149	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
246	3 + 153	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
247	3 + 153	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
248	3 + 153	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
249	3 + 155	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
250	3 + 155	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
251	3 + 160	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
252	3 + 160	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
253	3 + 160	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
254	3 + 160	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
255	3 + 180	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
256	3 + 180	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
257	3 + 191	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
258	3 + 191	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
259	3 + 194	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
260	3 + 206	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
261	3 + 208	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
262	3 + 251	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Размещено	
263	3 + 251	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
264	3 + 259	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
265	3 + 259	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
266	3 + 259	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
267	3 + 279	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
268	3 + 281	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
269	3 + 281	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
270	3 + 281	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
271	3 + 290	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
272	3 + 290	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
273	3 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
274	3 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
275	3 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
276	3 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
277	3 + 306	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
278	3 + 306	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
279	3 + 306	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
280	3 + 306	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
281	3 + 307	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
282	3 + 312	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
283	3 + 312	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
284	3 + 312	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
285	3 + 312	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
286	3 + 318	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
287	3 + 318	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
288	3 + 318	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
289	3 + 318	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
290	3 + 322	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
291	3 + 330	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
292	3 + 378	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
293	3 + 378	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
294	3 + 379	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
295	3 + 379	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
296	3 + 405	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
297	3 + 430	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
298	3 + 436	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
299	3 + 436	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
300	3 + 467	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
301	3 + 476	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
302	3 + 478	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
303	3 + 478	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
304	3 + 478	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Требуется	
305	3 + 478	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Требуется	
306	3 + 479	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
307	3 + 479	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
308	3 + 515	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
309	3 + 520	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
310	3 + 522	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
311	3 + 527	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
312	3 + 538	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
313	3 + 547	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
314	3 + 604	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
315	3 + 604	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
316	3 + 604	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
317	3 + 604	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
318	3 + 661	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
319	3 + 661	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
320	3 + 661	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
321	3 + 661	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
322	3 + 661	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
323	3 + 670	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
324	3 + 670	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
325	3 + 670	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
326	3 + 670	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
327	3 + 672	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
328	3 + 672	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
329	3 + 672	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
330	3 + 680	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
331	3 + 680	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
332	3 + 680	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
333	3 + 717	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
334	3 + 717	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
335	3 + 717	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
336	3 + 717	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
337	3 + 717	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
338	3 + 717	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
339	3 + 717	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
340	3 + 721	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
341	3 + 721	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
342	3 + 721	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
343	3 + 721	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
344	3 + 721	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

5

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
345	3 + 721	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
346	3 + 721	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
347	3 + 752	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
348	3 + 752	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
349	3 + 752	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
350	3 + 752	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
351	3 + 752	слева	3.28	Стояннка запрещена	II	Стойка	Размещено	
352	3 + 752	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
353	3 + 752	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
354	3 + 753	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
355	3 + 753	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
356	3 + 753	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
357	3 + 753	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
358	3 + 753	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
359	3 + 753	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
360	3 + 753	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
361	3 + 753	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
362	3 + 758	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
363	3 + 758	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
364	3 + 758	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
365	3 + 758	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
366	3 + 758	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
367	3 + 772	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
368	3 + 772	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
369	3 + 786	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
370	3 + 786	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
371	3 + 803	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
372	3 + 803	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
373	3 + 822	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
374	3 + 822	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
375	3 + 822	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
376	3 + 822	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
377	3 + 822	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
378	3 + 873	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
379	3 + 873	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
380	3 + 873	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
381	3 + 888	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
382	3 + 900	слева	3.13	Ограничение высоты	II	МГО	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
383	3 + 949	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
384	3 + 949	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
385	3 + 951	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
386	3 + 951	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
387	3 + 951	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
388	3 + 951	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
389	3 + 951	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
390	3 + 989	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
391	3 + 989	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
392	3 + 994	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
393	3 + 994	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
394	4 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
395	4 + 9	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
396	4 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
397	4 + 9	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
398	4 + 9	слева	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	
399	4 + 9	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
400	4 + 9	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
401	4 + 9	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Демонтаж	
402	4 + 9	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Демонтаж	
403	4 + 9	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
404	4 + 13	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
405	4 + 13	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
406	4 + 13	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
407	4 + 13	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
408	4 + 27	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
409	4 + 56	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
410	4 + 72	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
411	4 + 72	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
412	4 + 72	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
413	4 + 72	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
414	4 + 80	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
415	4 + 80	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
416	4 + 130	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
417	4 + 130	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
418	4 + 130	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
419	4 + 130	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
420	4 + 130	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
421	4 + 130	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

6

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
422	4 + 154	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
423	4 + 259	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
424	4 + 259	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
425	4 + 267	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
426	4 + 267	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
427	4 + 267	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
428	4 + 267	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
429	4 + 267	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
430	4 + 285	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
431	4 + 285	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
432	4 + 286	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
433	4 + 286	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
434	4 + 335	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
435	4 + 336	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
436	4 + 346	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Требуется	
437	4 + 347	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Требуется	
438	4 + 385	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
439	4 + 385	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
440	4 + 385	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Требуется	
441	4 + 385	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Требуется	
442	4 + 385	слева	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
443	4 + 385	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
444	4 + 385	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
445	4 + 385	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
446	4 + 386	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
447	4 + 386	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
448	4 + 417	справа	1.3.2	Многопутная железная дорога	II		Размещено	
449	4 + 419	слева	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
450	4 + 419	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
451	4 + 419	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
452	4 + 419	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
453	4 + 429	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
454	4 + 453	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Требуется	
455	4 + 453	слева	1.3.2	Многопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
456	4 + 471	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
457	4 + 471	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
458	4 + 471	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Демонтаж	
459	4 + 489	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
460	4 + 489	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
461	4 + 489	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
462	4 + 489	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
463	4 + 496	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
464	4 + 496	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
465	4 + 496	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
466	4 + 496	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
467	4 + 498	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
468	4 + 498	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
469	4 + 498	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
470	4 + 513	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
471	4 + 513	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
472	4 + 513	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
473	4 + 520	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
474	4 + 520	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
475	4 + 520	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
476	4 + 525	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
477	4 + 525	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

7

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
2 + 281	2+335	0.055		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 281	2+264		0.017	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 299	2+306		0.007	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 326	2+337		0.011	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 341	2+388		0.047	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 343	2+389	0.046		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 394	2+397		0.004	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 396	2+396		0.017	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 412	2+412		0.017	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 418	2+625		0.21	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 419	2+474	0.055		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 494	2+500	0.006		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 507	2+579	0.072		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 583	2+652	0.069		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 628	2+696		0.068	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 662	2+696	0.034		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 698	2+727	0.028		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 698	2+749		0.051	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 752	2+759		0.008	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 753	2+801	0.048		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 768	2+768		0.012	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 809	2+817	0.007		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 930	2+947	0.017		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 946	2+835		0.111	пешеходное	металл		соответ- ствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
2 + 950	2+963	0.013		пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 952	2+929		0.041	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 975	2+970		0.006	пешеходное	металл		соответ- ствует
2 + 978	3+054	0.076		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 13	2+978		0.035	пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 31	3+020		0.011	пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 60	3+120	0.06		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 125	3+156	0.03		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 156	3+043		0.113	пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 163	3+163	0.021		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 164	3+159		0.005	пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 180	3+180	0.024		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 185	3+281	0.096		пешеходное	металл		соответ- ствует
3 + 285	3+188		0.097	пешеходное	металл		соответ- ствует
4 + 14	4+043		0.046	пешеходное	металл		соответ- ствует
4 + 64	4+018	0.04		пешеходное	металл		соответ- ствует
4 + 71	4+040		0.037	пешеходное	металл		соответ- ствует
4 + 536	4+536		0.005	дорожное	металл		соответ- ствует
4 + 536	4+536	0.001		дорожное	металл		соответ- ствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
2 + 187	П.1	требуется строительство
2 + 187	Т.1	требуется строительство
2 + 187	П.1	требуется строительство
2 + 187	Т.1	требуется строительство
2 + 192	П.1	требуется строительство
2 + 192	П.1	требуется строительство
2 + 192	Т.1	требуется строительство
2 + 201	П.1	требуется строительство
2 + 201	Т.1	требуется строительство
2 + 208	П.1	требуется строительство
2 + 208	П.1	требуется строительство
2 + 208	Т.1	требуется строительство
2 + 208	Т.1	требуется строительство
2 + 211	П.1	требуется строительство
2 + 211	Т.1	требуется строительство
2 + 211	Т.1	требуется строительство
2 + 336	Т.7	соответствует
2 + 336	Т.7	соответствует
2 + 342	Т.7	соответствует
2 + 342	Т.7	соответствует
2 + 388	П.1	соответствует
2 + 388	Т.1	соответствует
2 + 388	П.1	соответствует
2 + 388	Т.1	соответствует
2 + 398	П.1	соответствует
2 + 398	Т.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
2 + 398	П.1	соответствует
2 + 398	Т.1	соответствует
2 + 411	П.1	соответствует
2 + 411	Т.1	соответствует
2 + 411	П.1	соответствует
2 + 411	Т.1	соответствует
2 + 421	П.1	соответствует
2 + 421	Т.1	соответствует
2 + 421	П.1	соответствует
2 + 421	Т.1	соответствует
3 + 153	Т.1	соответствует
3 + 153	Т.1	соответствует
3 + 156	П.1	соответствует
3 + 156	П.1	соответствует
3 + 160	П.1	соответствует
3 + 165	Т.1	соответствует
3 + 165	П.1	соответствует
3 + 165	Т.1	соответствует
3 + 178	П.1	соответствует
3 + 179	Т.1	соответствует
3 + 179	Т.1	соответствует
3 + 184	П.1	соответствует
3 + 184	П.1	соответствует
3 + 190	Т.1	соответствует
3 + 190	П.1	соответствует
3 + 190	Т.1	соответствует
3 + 281	Т.1	соответствует
3 + 281	Т.1	соответствует
3 + 286	П.1	соответствует
3 + 286	П.1	соответствует
3 + 290	П.1	соответствует
3 + 290	П.1	соответствует
3 + 293	Т.1.п	соответствует
3 + 293	Т.1	соответствует
3 + 306	Т.1	соответствует
3 + 306	П.1	соответствует
3 + 306	Т.1.п	соответствует
3 + 307	П.1	соответствует
3 + 316	П.1	соответствует
3 + 318	Т.1	соответствует
3 + 318	Т.1	соответствует
3 + 318	П.1	соответствует
3 + 527	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 538	Т.6.д+Т.10	соответствует
4 + 432	Т.6.д+Т.10	соответствует
4 + 453	Т.6.д+Т.10	соответствует
4 + 520	П.1	соответствует
4 + 520	Т.1	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

9

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
4 + 520	П.1	соответствует
4 + 525	П.1	соответствует
4 + 528	П.1	соответствует
4 + 528	Т.1	соответствует
4 + 528	Т.1	соответствует
4 + 536	Т.1	соответствует
4 + 536	Т.1	соответствует
4 + 536	П.1	соответствует
4 + 536	Т.1	соответствует
4 + 536	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	1 + 946	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	2 + 328	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	2 + 351	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	2 + 563	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
5	2 + 886	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
6	3 + 6	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
7	3 + 719	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-10.0 Ширина-6.0